



Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр автомобильного транспорта» (ЧОУ ДПО «УМЦАТ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧОУ ДПО «УМЦАТ»
И.В. Пеньшин
«УМЦАТ» 2020 г.



ОТЧЕТ
О результатах самообследования
Частного образовательного учреждения
дополнительного профессионального образования
«Учебно-методический центр автомобильного транспорта»

Тамбов 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
1. Организационно-правовое обеспечение образовательной деятельности.....	3
2. Структура и система управления учебным центром.....	4
3. Организация учебного процесса.....	4
4. Содержание и качество подготовки слушателей.....	6
5. Состояние материально-технической базы.....	11
6. Кадровое обеспечение.....	11
Выводы.....	13

Введение

Настоящее самообследование Частного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр автомобильного транспорта» (краткое наименование ЧОУ ДПО «УМЦАТ») проведено на основании приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 14.06.2013г. №462 и в соответствии Положения о проведении самообследования ЧОУ ДПО «УМЦАТ», утвержденного 20 июня 2017 г.

1. Организационно-правовое обеспечение образовательной деятельности

ЧОУ ДПО «УМЦАТ» является частным образовательным учреждением, осуществляющим деятельность по реализации дополнительного профессионального образования по профилю программ переподготовки специалистов и повышению квалификации, разработанных в ЧОУ ДПО «УМЦАТ».

Учредителем ЧОУ ДПО «УМЦАТ» является физическое лицо: Пеньшин Николай Васильевич. В соответствии с лицензией №20/38 от 3 апреля 2017г. (лицензия переоформлена в связи со сменой места расположения ЧОУ ДПО «УМЦАТ»), ЧОУ ДПО «УМЦАТ» имеет право на ведение образовательной деятельности, используя дистанционные образовательные технологии, при всех возможных формах обучения, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Образовательная деятельность ЧОУ ДПО «УМЦАТ» организована в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Федеральным законом от 29.12.2012г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 12.01.1996г. №7-ФЗ «О некоммерческих организациях», законом Российской Федерации от 07.02.1992г. №2300-1 «О защите прав потребителей», Постановлением Правительства РФ от 15.08.2013г. №706 «Об утверждении Правил оказания платных образовательных услуг», Постановлением Правительства РФ от 10.07.2013г. №582 «Об утверждении Правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации», Приказом Минобрнауки России от 01.07.2013г. №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», Приказом Минобрнауки России от 05.05.2005г. №137 «Об использовании дистанционных образовательных технологий» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Уставом и Положением ЧОУ ДПО «УМЦАТ».

2. Структура и система управления ЧОУ ДПО «УМЦАТ»

Высшим органом управления Учебного центра является учредитель Пеньшин Николай Васильевич. Учредитель вправе принимать решения по любым вопросам связанным с деятельностью ЧОУ ДПО «УМЦАТ», Все решения принимаются Учредителем единолично и оформляются письменно в виде решений.

Текущее руководство деятельностью осуществляет Директор, который подотчетен высшему органу управления ЧОУ ДПО «УМЦАТ» и назначается сроком на 5 (пять) лет.

В структуру Учебного центра входят аттестационная комиссия, преподаватели и сотрудники.

ЧОУ ДПО «УМЦАТ» относится к образовательным учреждениям дополнительного профессионального образования. Организация управления ЧОУ ДПО «УМЦАТ» функционирует в соответствии с Уставом. Финансово-хозяйственная деятельность ЧОУ ДПО «УМЦАТ» строится в соответствии с приказами, распоряжениями и реализуется бухгалтерией.

3. Организация учебного процесса

ЧОУ ДПО «УМЦАТ» организует и проводит переподготовку и повышение квалификации специалистов тех направлений деятельности, для которых это условие является обязательным в соответствии с требованиями законодательства, а именно деятельность в области:

- организации перевозочного процесса автомобильным транспортом;
- организации внутрипроизводственных систем субъектов автотранспортной деятельности, обеспечивающих надежную и безопасную эксплуатацию транспортных средств;
- организации работы по предупреждению возникновения дорожно-транспортных происшествий.

ЧОУ ДПО «УМЦАТ» осуществляет образовательную деятельность по образовательным программам по переподготовке специалистов автомобильного транспорта и повышения квалификации. Формы обучения и сроки освоения дополнительных профессиональных программ определены учебным планом образовательной программы и договором об образовании.

В зависимости от программы нормативный срок обучения составляет:

ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНЫХ ПРОГРАММ

Наименование учебной программы	Кол-во часов
1.Профессиональная переподготовка с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств	270
2.Профессиональная переподготовка с присвоением квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта	274
3.Профессиональная переподготовка с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения	288
4. Повышение квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения	72
5. Повышение квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств	72
6. Повышение квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта	72
7. Повышение квалификации водителей автомобильного транспорта обеспечивающих безопасность дорожного движения	16
8. Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов – первичное обучение базовый курс	28
9. Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов – первичное обучение спецкурс по перевозке в цистернах	16
10. Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов – первичное обучение 1 класс	12
11. Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов – первичное обучение 7 класс	12
12. Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов – повторное обучение базовый курс	15

13. Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов –повторное обучение спецкурс по перевозке в цистернах	8
14. Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов –повторное обучение 1 класс	6
15. Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов –повторное обучение 7 класс	6
16. Программа обучения для сопровождающих лиц «Организация перевозок обучающихся образовательных организаций автобусами»	10
17. Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве	20
18. Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры	40

4.Содержание и качество подготовки слушателей

Содержание дополнительных профессиональных программ, разработанных ЧОУ ДПО «УМЦАТ» учитывает профессиональные и квалификационные требования к профессиональным знаниям и навыкам, необходимые для исполнения должностных обязанностей, устанавливаемые в соответствии с федеральными законами и нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, в том числе:

Контролера технического состояния автотранспортных средств, который должен знать: нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта; нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте; технические требования, предъявляемые к транспортным средствам; основы транспортного и трудового законодательства и др.

Диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта, который должен знать: основы транспортного и трудового законодательства; нормативы необходимые для принятия мер по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей; порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей; требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей; правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты и др.

Специалиста ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, который должен знать: нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов; основы трудового законодательства; правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты; назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта; правила технической эксплуатации транспортных средств; методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок и др.

Повышение квалификации водителей, который должен знать: применения правовых норм, регламентирующие перевозки: пассажиров, в т.ч. детей, перевозки грузов, в т.ч. опасные и крупногабаритные грузы; основы безопасного управления транспортными средствами; цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль"; особенности наблюдения за дорожной обстановкой; порядок вызова аварийных и спасательных служб; основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов; основы обеспечения детской пассажирской безопасности; последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств; методики по оказанию первой помощи; назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства соответствующей категории; признаки неисправностей, возникающих в пути; влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения; правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре транспортного средства соответствующей категории и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации транспортного средства.

Водители, выполняющие перевозку опасных грузов, которые должны знать: общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, и роль ДОПОГ; основные виды опасности при перевозках опасных грузов и меры по защите окружающей среды; классификацию и общую характеристику опасных грузов; маркировку опасных грузов; требования к транспортным средствам, контейнерам и цистернам, упаковкам и дополнительному оборудованию; обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных грузов; меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов; действия в случае аварии или дорожно-транспортного происшествия при перевозках опасных грузов и т.д.

Сопровождающие лица, которые должны знать: общие положения об организации перевозок обучающихся образовательных организаций; лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами; организацию доставки обучающихся в образовательные организации и развоз обучающихся по окончании занятий; проведение оценки текущего состояния улично-дорожной сети вокруг образовательных организаций (в том числе внутри-дворовых дорог, площадок); производственно-техническую, кадровую и нормативно-методическую базу; требования основных положений по допуску

автобусов к эксплуатации; проведение медицинских освидетельствований водителей; режим труда и отдыха водителей и т.д.

Общая численность слушателей, зачисленных на обучение за период с 01.01.2019г. по 31.12.2019г. составила 835 человек, в том числе по программам:

Наименование учебной программы	Кол-во слушателей	Итоговая оценка			
		Отл.	Хор.	Уд.	Зачт
1.Профессиональная переподготовка с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств	82	36	14	32	-
2.Профессиональная переподготовка с присвоением квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта	24	10	5	9	-
3.Профессиональная переподготовка с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения	88	24	25	39	-
4. Повышение квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения	4	-	-	-	4
5. Повышение квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств	27	-	-	-	27
6. Повышение квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта	6	-	-	-	6
7. Повышение квалификации водителей автомобильного транспорта обеспечивающих безопасность дорожного движения	514	-	-	-	514
8. Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов – первичное обучение базовый курс	4	-	-	-	4

9. Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов – первичное обучение спецкурс по перевозке в цистернах	2	-	-	-	2
10. Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов – первичное обучение 1 класс	2	-	-	-	2
11. Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов – первичное обучение 7 класс	2	-	-	-	2
12. Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов – повторное обучение базовый курс	5	-	-	-	5
13. Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов –повторное обучение спецкурс по перевозке в цистернах	5	-	-	-	5
14. Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов –повторное обучение 1 класс	0	-	-	-	-
15. Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов –повторное обучение 7 класс	0	-	-	-	-

16. Программа обучения для сопровождающих лиц «Организация перевозок обучающихся образовательных организаций автобусами»	39	-	-	-	39
17. Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве	44	-	-	-	44
18. Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры	2	-	-	-	2

Анализ уровня подготовки слушателей по представленным программам показывает, что разработанные и реализуемые в ЧОУ ДПО «УМЦАТ» профессиональные образовательные программы и учебные планы соответствуют требованиям Министерства образования и науки Российской Федерации.

По итогам освоения программ переподготовки и повышения квалификации ЧОУ ДПО «УМЦАТ» проводятся аудиторные занятия, работа слушателей с учебными изданиями, проведение консультаций, в т.ч. с использованием электронных технологий, выполнением контрольных работ, рефератов, подготовка к итоговому экзамену.

Промежуточная аттестация состоит из защиты в форме зачета контрольных работ по каждому модулю и защиты реферата с оценкой, а также итоговой аттестации в виде экзамена.

Преподаватели используют современные педагогические и информационные технологии, направленные на активизацию познавательной деятельности обучающихся, повышение эффективности, самостоятельной работы обучаемых.

По итогам учебных периодов, а в 2019 году их было семь, проводились заседания педагогических советов на которых рассматривались, в том числе вопросы:

1) по обучению по программе дополнительного профессионального образования «Профессиональная переподготовка по индивидуальному плану с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств»;

2) информация о результатах аттестации подготовленных специалистов предшествующей группы в органах Ространснадзора по Тамбовской области;

3) по обучению по дополнительной профессиональной программе «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»;

4) по обучению по дополнительной профессиональной программе «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц,

ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве»;

5) комплектация учебного класса дополнительными учебными материалами по транспортной безопасности.

Анализ документации по образовательным программам дополнительного профессионального обучения показывает, что при переподготовке и повышении квалификации специалистов учтены современные тенденции развития дополнительного профессионального образования ориентированные на потребности работодателей и слушателей. Целью изучения программ является повышение профессиональных компетенций в рамках имеющихся квалификаций, а также получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности специалистов автотранспортной деятельности.

5. Состояние материально-технической базы

Состояние материально-технической базы помещений ЧОУ ДПО «УМЦАТ» соответствует целям и задачам образовательной организации, санитарным нормам и пожарной безопасности. Учебный центр располагает безопасными условиями обучения в соответствии с установленными нормами, обеспечивающими жизнь и здоровье слушателей.

В процессе обучения обучающиеся используют учебные книги, учебные пособия, электронные ресурсы в виде цифровой информации, подготовленный лекционный материал, а также видео лекции с применением мультимедийной установки.

Учебный класс оборудован учебными и наглядными пособиями, стендами, плакатами. Имеется оборудование для лиц с ограниченными возможностями. Ведется благоустройство прилегающей к зданию ЧОУ ДПО «УМЦАТ» территории, а также реконструкция помещений под лабораторию и преподавательскую.

6. Кадровое обеспечение

Учебный центр укомплектован педагогическими кадрами, административно-управленческим и учебно-вспомогательным персоналом, в том числе:

Характеристика педагогических работников					
Фамилия, Имя, Отчество, должность по штатному расписанию	Какое образовательное учреждение окончил, специальность (направление подготовки) по документу об образовании	Ученая степень, ученое (почетное) звание, чин, квалификационная категория	Стаж работы		Условия привлечения к педагогической деятельности
			Всего	в т.ч. педагогической работы	

<p>Пеньшин Николай Васильевич - директор ЧОУ ДПО «УМЦАТ»</p>	<p>Воронежский лесотехнический институт, факультет автомобильного транспорта - автомобили и автомобильное хозяйство</p>	<p>К.э.н., доцент, член-корреспондент международной академии наук, государственный советник РФ 3 класса, Заслуженный работник транспорта РФ, инженер-механик</p>	<p>56 лет</p>	<p>17 лет</p>	<p>Трудовой договор, иное законное основание</p>
<p>Пеньшин Олег Николаевич - преподаватель</p>	<p>ТВВККУХЗ им.Подвойского, командная тактическая химических войск, Поволжская академия, ФГБОУ ВО ТГТУ, магистратура (безопасность движения)</p>	<p>Инженер по эксплуатации средств химической защиты, магистр по направлению 23.04.01 Технология транспортных процессов</p>	<p>34 года</p>	<p>20 лет</p>	<p>Трудовой договор, иное законное основание</p>
<p>Пеньшина Ирина Николаевна-юрисконсульт</p>	<p>ТГИК, библиотековед., библиография ФГБОУ ВПО ТГТУ, Юриспруденция</p>	<p>Библиограф, Юрист</p>	<p>27 лет</p>	<p>-</p>	<p>Трудовой договор, иное законное основание</p>
<p>Пеньшин Игнат Николаевич-младший системный администратор</p>	<p>Магистрант 1 курса Московский ГУЗ, прикладная геодезия</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>Трудовой договор, иное законное основание</p>
<p>Ушакова Марина Александровна – инженер</p>	<p>ФГБОУ ВО ТГТУ, бакалавриат (безопасность движения), магистратура (безопасность движения)</p>	<p>магистр по направлению 23.04.01 Технология транспортных процессов</p>	<p>2,5 года</p>	<p>-</p>	<p>Трудовой договор, иное законное основание</p>

Выводы

По итогам самообследования содержания и качества подготовки обучающихся ЧОУ ДПО «УМЦАТ» можно сделать выводы, что содержание и уровень подготовки соответствует требованиям Министерства образования и науки Российской Федерации.

Организационно-правовое обеспечение образовательной деятельности соответствует требованиям законодательства Российской Федерации, Уставу ЧОУ ДПО «УМЦАТ» и внутренним нормативным документам.

Состояние материально-технической базы, в том числе программно-информационное обеспечение, соответствует требованиям, предъявляемым к современному образовательному учреждению.

Отчет представил:

Директор ЧОУ ДПО «УМЦАТ»  Н.В. Пеньшин