Частное образовательное учреждение

дополнительного профессионального образования

«Учебно-методический центр автомобильного транспорта»

**ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**(ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ)**

«Повышение квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств»

 **Тамбов**

**2016**

Программа дополнительного профессионального образования разработана на основе действующих документов по дополнительному профессиональному образованию и нормативно-правовых документов, утвердивших профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Учреждение - разработчик: Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр автомобильного транспорта» ( ЧОУ ДПО «УМЦАТ»).

Разработчик программы: Директор частного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр автомобильного транспорта», к.э.н., доцент, заслуженный работник транспорта Российской Федерации, государственный советник Российской Федерации 3 класса, почетный автотранспортник Пеньшин Николай Васильевич.

Правообладатель программы: Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр автомобильного транспорта» ( ЧОУ ДПО «УМЦАТ»).

Программа рекомендована Педагогическим советом Частного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр автомобильного транспорта»

Заключение Педагогического совета № 1 от 4 апреля 2016 года.

**Распределение объема учебной программы в академических часах по модулям**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Виды работ | Всего | в том числе по модулям: |
| **1** | **2** | **3** |
| ***Аудиторные занятия*** | 12 | 2 | 2 | 8 |
| в том числе: лекции, часов | 12 | 2 | 2 | 8 |
| Самостоятельная работа с учеб. изд., рефератов, подготовка к итоговому зачету часов | 60 | 10 | 10 | 40 |
| ***Промежуточная аттестация***:реферат (зачет) |  |  |  | + |
| ***Общая трудоемкость часов*** | 72 | 12 | 12 | 48 |

МОДУЛЬ 1: ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ.

МОДУЛЬ 2: ОХРАНА ТРУДА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

МОДУЛЬ 3: ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КОНТРОЛЕРА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ