Частное образовательное учреждение

дополнительного профессионального образования

«Учебно-методический центр автомобильного транспорта»

**ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**(ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ)**

«Профессиональная переподготовка с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения»

 **Тамбов**

**2016**

Программа дополнительного профессионального образования разработана на основе действующих документов по дополнительному профессиональному образованию и нормативно-правовых документов, утвердивших профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Учреждение - разработчик: Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр автомобильного транспорта» ( ЧОУ ДПО «УМЦАТ»).

Разработчик программы: Директор частного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр автомобильного транспорта», к.э.н., заслуженный работник транспорта Российской Федерации, государственный советник Российской Федерации 3 класса, почетный автотранспортник Пеньшин Николай Васильевич.

Правообладатель программы: Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр автомобильного транспорта» ( ЧОУ ДПО «УМЦАТ»).

Программа рекомендована Педагогическим советом Частного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр автомобильного транспорта»

Заключение Педагогического совета № 1 от 4 апреля 2016 года.

ЧОУ ДПО «УМЦАТ»

Распределение объема учебной программы в академических часах по модулям

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Виды работ | Всего | в том числе по модулям: |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| ***Аудиторные занятия*** | 50,5 | 4,5 | 14,5 | 18,5 | 13 |
| в том числе: лекции, часов | 48 | 4 | 14 | 18 | 12 |
| консультации по контрольным работам и реферату (на 1 обучающегося), часов | 2,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 1 |
| Работа с учеб. изд., выполнение контр. работ, рефератов, подгот. к итоговому экзамену, часов | 237,5 | 41,5 | 67,5 | 91,5 | 37 |
| ***Промежуточная аттестация*** |  |  |  |  |  |
| В т.ч. контр.работа (зачет),реферат с оценкой |  | **+** | **+** | **+** | **++** |
| итоговый экзамен | **+++** |  |  |  |  |
| ***Общая трудоемкость часов*** | 288 | 46 | 82 | 110 | 50 |

Примечание: **+** контр. работа (зачет); **++** реферат с оценкой; **+++** итоговый экзамен

МОДУЛЬ 1: АВТОМОБИЛИЗАЦИЯ В СОВРЕМЕННОМ ПОНИМАНИИ

МОДУЛЬ 2: ЭКСПЛУАТАЦИЯ И НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

МОДУЛЬ 3: ОХРАНА ТРУДА И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

МОДУЛЬ 4: ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СПЕЦИАЛИСТА ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ